

## **Pawluk Katarzyna Anna**

### **Doktor inżynier**



### **Kontakt**

Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie  
Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska  
ul. Nowoursynowska 159  
02-776 Warszawa

Tel: 22 59 35 248

E-mail: [katarzyna\\_pawluk@sggw.pl](mailto:katarzyna_pawluk@sggw.pl)

### **Wykształcenie**

- Dr inż. - SGGW w Warszawie, nauki techniczne w zakresie budownictwa, specjalność budownictwo komunikacyjne, 2015
- Specjalista ds. BHP - Politechnika Warszawska i CIOP – Państwowy Instytut Badawczy, Bezpieczeństwo i ochrona człowieka w środowisku pracy, 2009  
Studia podyplomowe
- Mgr inż. - SGGW w Warszawie, specjalność Technologie Ochrony Środowiska, 2008

### **Dydaktyka:**

- Kierowanie procesem inwestycyjnym
- Technologia robót budowlanych
- Organizacja i zarządzanie
- Organizacja produkcji budowlanej
- Geotechnika środowiskowa
- Gospodarka odpadami
- Składowanie odpadów
- Rekultywacja składowisk odpadów i terenów zanieczyszczonych

### **Obszar Naukowy**

- Geotechnika środowiskowa
- Ochrona środowiska w budownictwie komunikacyjnym
- Metody optymalizacyjne w budownictwie i ochronie środowiska
- Modyfikacje materiałów reaktywnych
- Technologia robót budowlanych, organizacja i kierowanie budową

## Wykaz publikacji

1. **Pawluk K.** 2016: Odzysk i recykling odpadów z branży budowlanej. *Logistyka odzysku*, 4/2016 (21), 62-64.
2. Lendo-Siwicka M., **Pawluk K.**, Połośński M., Goszczyńska A. 2016: Zarządzanie realizacją kontraktów budowlanych zgodnie z procedurami FIDIC w opinii wykonawców. *Materiały Budowlane*. 6/2016, 154–155, DOI: 10.15199/33.2016.06.59 .
3. Lendo-Siwicka M., Połośński M., **Pawluk K.** 2016. Identification of the interference in the investment process during the realization of a shopping centre – a case study. *Archives of Civil Engineering*, 62(1), Volume LXII, Issue 1/2016, 159–172, DOI: 10.1515/ace-2015-0058
4. **Pawluk K.**, Fronczyk J. 2015: Removal of dissolved metals by activated carbon from road runoff in batch systems - equilibrium and kinetic, *Annals of Warsaw University of Life Sciences - SGGW Land Reclamation* No 47 (1) 31-42.
5. **Pawluk K.**, Fronczyk J. 2015: Usuwanie metali ciężkich ze środowiska gruntowo-wodnego za pomocą PBR – badania laboratoryjne (243-252). W: G. Malina, *Remediacja, rekultywacja i rewitalizacja*, Poznań: Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych Oddział Wielkopolski.
6. **Pawluk K.**, Fronczyk J., K. Garbulewski 2015: Reactivity of Nano Zero-Valent Iron in Permeable Reactive Barriers. *Polish Journal of Chemical Technology*, 17, 1. DOI: 10.1515/pjct-2015-0002.
7. **Pawluk K.**, Fronczyk J. 2015: Evaluation of single and multilayered reactive zones for heavy metals removal from stormwater. *Environmental technology*. DOI: 10.1080/09593330.2014.997299.
8. **Pawluk K.**, Fronczyk J. 2014: Efektywność pojedynczych i warstwowych przepuszczalnych barier reaktywnych (263-270). W: G. Malina, *Remediacja, rekultywacja i rewitalizacja*, Poznań: Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych Oddział Wielkopolski.
9. Fronczyk J., **Pawluk K.** 2014: Hydraulic performance of zero-valent iron and nano-sized zero-valent iron permeable reactive barriers – laboratory test, *Annals of Warsaw University of Life Sciences - SGGW Land Reclamation* No 46 (1) 33-42.
10. **Pawluk K.**, Fronczyk J., Garbulewski K. 2013: Właściwości reaktywne żelaza zerowartościowego (ZVI) w przepuszczalnych barierach reaktywnych. *Technologie bezodpadowe i zagospodarowanie odpadów w przemyśle i rolnictwie*, Sekcja IV, 571-574. IX konferencja, 11-14 czerwca 2013, Międzyzdroje. Szczecin: Wyd. Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe ZAPOL Dmochowski.
11. **Pawluk K.**, Fronczyk J., Garbulewski K. 2013: Removal of dissolved metals from road runoff using zeolite PRBs, *Chemical Engineering Transactions*, vol.32, 331-336
12. Fronczyk J., **Pawluk K.**, Garbulewski K. 2013: Wspomaganie procesów samooczyszczania w ochronie środowiska gruntowo – wodnego metodą PBR, *Inżynieria Morska i Geotechnika*, 1/2013, 29-35.
13. Fronczyk J., **Pawluk K.**, Garbulewski K. 2012: Multilayers PRBs – Effective Technology for Protection of Groundwater Environment In Traffic Infrastructure, *Chemical Engineering Transactions*, vol.28, 2012, 67-72.
14. Fronczyk J., **Pawluk K.** 2012: Badania parametrów geośrodowiskowych doprojektowania przepuszczalnych barier reaktywnych (PBR), *Inżynieria Morska i Geotechnika*, 4/2012, 443-451.
15. **Pawluk K.** 2011: Konstrukcje inżynierskie wspomagające procesy oczyszczania środowiska gruntowo – wodnego; *Przegląd Naukowy Inżynieria i Kształtowanie Środowiska*; 53 (3), 258 – 271.
16. **Pawluk K.**, Fronczyk J., Garbulewski K. 2011: Przepuszczalne bariery reaktywne w ochronie środowiska wzdłuż tras komunikacyjnych; *Nowoczesne rozwiązania w ochronie środowiska*; Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej; Tom II; 137 – 144.
17. Fronczyk J., **Pawluk K.**, Michniak M. 2010: Application of permeable reactive barriers near roads for chloride ions removal; *Annals of Warsaw University of Life Sciences - SGGW Land Reclamation*; 42(1), 249 – 259.
18. **Pawluk K.** 2010: Nowe metody unieszkodliwiania odpadów budowlanych zawierających azbest; *Przegląd Naukowy Inżynieria i Kształtowanie Środowiska*; 49 (3), 38-47.

